

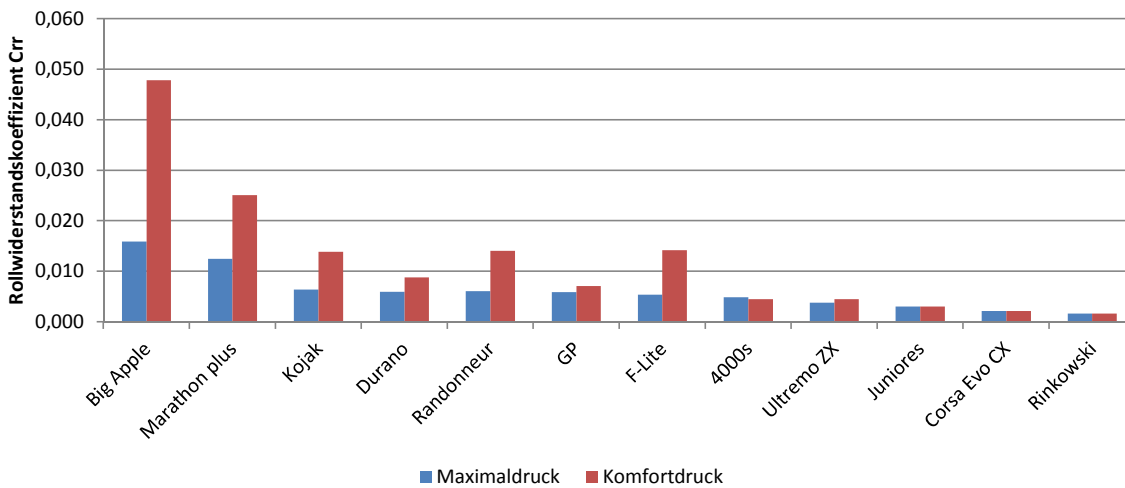
Rollwiderstandskoeffizienten C_rr

Quelle: Velomobilforum/Benutzer mbi03, <http://bit.ly/JgmzoK>

Messbedingungen: Alle Reifen in 20" (406), Latexschlauch
 Butyl rollt 7-9% schlechter als Latex, Thermoplastic Rubber 10% schlechter als Butyl
 Vergleichswerte: PKW-Reifen 0,01, Experimental/Rekordreifen 0,001
 Komfortdruck heißt: Reifen schlägt bei 5g Überlast zur Felge durch

Markenname	Typ	Breite	Rollwiderstandskoeffizient Crr		Anmerkung
			Maximaldruck	Komfortdruck	
Schwalbe	Big Apple	55	0,0159	0,0478	3,0
Schwalbe	Marathon plus	35	0,0125	0,0251	2,0
Schwalbe	Kojak	35	0,0064	0,0139	2,2
Schwalbe	Durano	28	0,0060	0,0088	1,5
Vittoria	Randonneur	40	0,0061	0,0141	2,3
Continental	GP	28	0,0059	0,0071	1,2
Flevaro	F-Lite	47	0,0054	0,0142	2,6
Continental	4000s	23	0,0049	0,0045	0,9 gemessen in 571
Schwalbe	Ultremo ZX	23	0,0038	0,0045	1,2
Vittoria	Juniores	21	0,0031	0,0031	1,0 Schlauchreifen
Vittoria	Corsa Evo CX	21	0,0022	0,0022	1,0 Schlauchreifen
Vittoria	Rinkowski	21	0,0017	0,0017	1,0 SR, DDR 1970, replica

Rollwiderstand von Fahrradreifen, Gesamt



Rollwiderstand von Fahrradreifen, Detail

